

### MODAL RODOVIÁRIO

**NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

Porte Único	
R\$	125.990,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,**

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,31</sub>	49.049,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.846,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_p)] \times D$$

**Sendo:**

$C_p$ : coeficiente de proporcionalidade.

**N:** o número de faixas de rolamento da via.

**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km)

**D:** duração prevista da obra, em meses

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	353.263,00

#### 4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM,

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	34.920,00

### 5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**C<sub>p</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).

**N:** o número de faixas de rolamento da via

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes

**K:** representa o fator relacionado a necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**NOTA:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	97.704,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	49.055,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	20.207,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM<sub>2</sub> = [CM<sub>2,a</sub> + (CM<sub>2,b</sub> x C<sub>p</sub>)] x D

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	337.806,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.179,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> x C<sub>p</sub> + (CM<sub>4</sub> x N x E<sub>T</sub> x D/12) x [1 + (K<sub>FIT</sub> x FIT)]

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	110.441,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	48.136,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	20.758,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_P)] \times D$

Sendo:  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	310.202,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	32.175,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	103.281,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	50.848,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	21.877,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	300.604,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.843,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D / 12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	111.872,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	49.594,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	21.016,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	295.445,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	29.934,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:  
**CMG**: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.